

Smart City

Ce sont les initiatives en matière de gestion intelligente des ressources de la ville, en lien avec les transports, qui sont ici primées.



La mise en place de Cmabulle à Rueil-Malmaison

Rueil-Malmaison a lancé, en novembre 2017, pour la durée de l'année scolaire, une expérimentation en partenariat avec le service Cmabulle pour permettre aux parents de partager et de mutualiser les trajets scolaires (ou de loisirs). Une première en Île-de-France. Ce service de mise en relation entre parents leur permet d'organiser ensemble les trajets de leurs enfants, que ce soit pour le scolaire ou le périscolaire. Seuls les parents dont les coordonnées sont validées par la structure peuvent entrer en relation. Le projet a été porté par Keolis, avec l'entreprise lilloise Flexineo.

Cette expérimentation, menée en partenariat avec la Société du Grand Paris dans le périmètre de la future gare, a plusieurs objectifs : « désengorger le trafic, favoriser les circulations douces et faire gagner du temps aux parents dans un système d'échange de bons procédés », indique Monique Bouteille, adjointe au maire à l'Urbanisme, à l'Écoquartier et aux Transports. 147 familles se sont inscrites, et la moitié ont délaissé leur pratique de l'autosolisme.

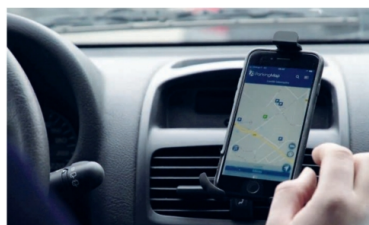
Cmabulle, avec Keolis, figure parmi les lauréats de l'appel à projets concernant les nouvelles mobilités lancé par Société du Grand Paris et Île-de-France Mobilités. Les expérimentations sont menées sur les sites de six gares du Grand Paris Express, dont la gare Rueil-Suresnes-Mont-Valérien.



© Cmabullen

Pour l'actuelle rentrée scolaire, c'est dans le Vexin que le service Cmabulle est déployé.

Les challengers Le smart parking en open data d'Issy-les-Moulineaux



La ville d'Issy-les-Moulineaux s'est appuyée sur les nouvelles technologies numériques pour développer des outils facilitant la recherche de places de stationnement disponibles, depuis un smart-phone ou un ordinateur, grâce à plus de 1 000 places

équipées de capteurs. Cette initiative a été primée par les Trophées de la mobilité d'Île-de-France Mobilités.

La réalisation d'espaces de coworking par Gares & Connexions



Île-de-France Mobilités a prévu d'investir trois milliards d'euros d'ici 2025 pour moderniser les gares et les rendre plus connectées. Le programme, lancé en 2017, prévoyait l'aménagement d'espaces de micro-coworking dans 70 gares. 80 gares franciliennes supplémentaires seront équipées de ces espaces dont la taille varie entre 2 et 50 mètres carrés. Dans le même temps, un programme de dé-ploiement de la fibre optique dans toutes les gares a été lancé afin d'améliorer les services à disposition et de proposer une information plus complète en temps réel aux voyageurs. Le montant total du déploiement de la fibre optique dans toutes

les gares s'élève à 22,3 millions d'euros cofinancés par Île-de-France Mobilités et SNCF Mobilités. À IDFM, on considère que le programme avance

bien. Rappelons qu'il s'agit aussi, dans ce plan d'investissement, d'installer des toilettes dans les gares. Moins high-tech, mais très utile. ■

Le vainqueur Parrainé par

